

റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന അവസരത്തിൽ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. വാഹനയാത്രക്കാർക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനായുള്ള സൂചന ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. കെ.എസ്.റ്റി.പി. പദ്ധതികൾക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന റോഡുകൾ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണശേഷം മെയിന്റനൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വിഭാഗത്തെ ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ കരാറുകാരൻ റോഡ് പരിപാലനം നടത്തുന്നതിനാൽ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ കാരണം റോഡപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചുള്ള ഡിസൈനുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ അപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.

പയ്യന്നൂർ നഗരവികസനം

20(4030) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ കീഴിൽ പയ്യന്നൂർ നഗരവികസനത്തിനായി 100 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായോ?

പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ഏജൻസിക്കായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായോ?

സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുമോ?

(സി&ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരികയുമാണ്.